

Tipps für den Kauf eines Velos an der Velobörse

Damit ein Schnäppchen ein Schnäppchen bleibt, gilt es folgendes zu beachten:

Ein altes, qualitativ solides Velo hält länger als ein billiges Neuvelo.

Die Reparatur eines älteren, guten Velos kommt oft günstiger als das Flickern eines neuen billigen Bikes.

Farbe ist billig. Was schön aussieht, ist noch lange nicht hochwertig. Dass ein Velo lange hält, hängt von der Qualität der beweglichen Teile ab.

Ein gutes Neuvelo aus dem Fachhandel kostet um tausend Franken; Skala gegen oben offen.

Ohne Probefahrt kein Velokauf – nur beim Aufsitzen sieht man, ob einem das Velo passt. Auf dem Gelände einer Velobörse darf man zur Probe fahren.

Stimmt die Länge des Velos (Abstand Lenker/Sattel)?

Liegt der Ellbogen an der Spitze des Sattels, sollen die ausgestreckten Finger den vertikalen Teil des Lenkervorbaus knapp berühren. Wenn nicht, soll man den Sattel entsprechend anpassen, also vor- oder zurückschieben können.

Ist der Sattel hoch genug? Achtung: Die Sattelstütze muss noch ungefähr zeigefingerlang im Rahmen stecken, damit genügend Anpassungslänge vorhanden ist, vor allem bei Velos für Kinder und Jugendliche.

Sitzt man auf dem Sattel und berührt mit der Ferse die Pedale, dann muss das Knie just ausgestreckt sein. (Fährt man dann nämlich Velo, mit den Fussballen auf der Pedale, beugt sich das Knie ganz leicht, was eine ideale Kraftübertragung bedeutet.)

Sind Schaltung und Bremsen leicht erreichbar? Braucht die Bedienung wenig Kraft?

Sind Sattel und Lenker bequem für mich?

Stimmt die Technik?

- Greifen beide Bremsen? Sind die Bremsklötze nicht schon abgefahren?
- Funktioniert die Schaltung? Einmal alle Gänge durchschalten!
- Sind alle beweglichen Teile gut eingestellt? Lenker, Schalt- und Bremshebel, Räder, Federung, Pedale und Kurbeln müssen sich leicht bewegen lassen, ohne zu wackeln.
- Funktioniert das Licht? Sind die gesetzlich vorgeschriebenen Reflektoren vorhanden?
- Laufen die Räder rund, ohne an den Bremsen zu streifen?
- Sind die Reifen gut gepumpt, nicht abgefahren und ohne Risse?
- Lassen sich Federelemente (Gabel, Dämpfer, Sattelstütze) auf mein Gewicht einstellen?

Ist ein Teil defekt, den Preis für das Reparieren zum Börsenpreis im Kopf dazuschlagen. Das ergibt den echten Kaufpreis, den ich schlussendlich für mein Schnäppchen bezahle.

Die Pro Velo stellt nur den Börsenplatz zur Verfügung, übernimmt aber keine Garantie für die angebotenen Velos und kann die Verkaufspreise nicht beeinflussen. Am Platz sind fachkundige Pro Velo-Mitglieder, welche im Zweifelsfall gerne beraten.